

Tabella I.1 Art. 18 – MODALITA' PER IL CALCOLO DELL'INDENNIZZO PER ECCEZIONALE USURA

DEFINIZIONE:

L'indennizzo per eccezionale usura (**I**) si calcola con la relazione:

$$I = L \cdot U$$

I = indennizzo per eccezionale usura

L = lunghezza complessiva del percorso eseguito dal trasporto e/o transito eccezionale, espresso in km

U = costo d'uso per eccezionale usura, espresso in lire/km

A sua volta il costo d'uso (**U**) viene dedotto dalla seguente relazione:

$$U = U_a - U_l$$

U = costo d'uso per eccezionale usura, espresso in lire/km

U_a = costo d'uso assoluto, in lire/km, cioè l'onere dell'usura della strada determinato dal veicolo oggetto del trasporto eccezionale e/o transito eccezionale, considerato nelle effettive condizioni di carico

U_l = costo d'uso a massa massima a pieno carico legale, cioè l'onere dell'usura della strada determinato dallo stesso veicolo prima considerato, nell'ipotesi che esso proceda con un carico che determini una massa complessiva a pieno carico pari ai limiti massimi previsti dall'art. 62 del codice della strada

DETERMINAZIONE DEI COSTI D'USO

Entrambi i costi d'uso si calcolano con le relazioni:

$$U_a = \sum_{i=1}^n C_i \text{ (lire/km)}$$

i = indice relativo agli assi a terra di ogni unità veicolare

C_i = costo d'uso per asse del convoglio che viene desunto, a seconda dei carichi e della conformazione degli assi, dalle tabelle I.2 e I.3 dei costi d'uso per asse, assumendo il valore corrispondente (o più prossimo) al reale carico sull'asse considerato (**q**).

$$U_l = \sum_{i=1}^n C_{i^*} \text{ (lire/km)}$$

C_{i*} = viene dedotto dalle stesse tabelle in corrispondenza del carico **q***, pari a:

$$q^* = \frac{P}{E} \times q$$

P = massa massima ammissibile a pieno carico legale della singola unità veicolare

E = massa effettiva della singola unità veicolare nelle condizioni del considerato transito e/o trasporto eccezionale

Tabella I.2 Art. 18 – COSTI D'USO PER ASSE PER L'ANNO 1993

CARICHI PER ASSE IN QUINTALI	TIPO DI ASSE									
	S C2	G	C4V	C4L	C8	MG	TSS	TSG	2xC4L	4xC4L
	LIRE/KM									
0-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
45	10	2	3	0	0	0	0	0	0	0
50	16	3	7	0	0	0	0	0	0	0
55	22	5	10	0	0	0	0	0	0	0
60	35	9	19	3	7	0	0	0	0	0
65	83	12	29	7	10	0	0	0	0	0
70	138	17	41	10	14	0	5	0	0	0
75	195	22	54	14	19	0	9	0	0	0
80	261	29	59	19	24	0	10	0	0	0
85	328	36	85	26	29	0	14	0	0	0
90	403	45	104	35	38	0	16	2	0	0
95	484	54	123	43	48	0	19	3	0	0
100	574	64	145	54	60	0	22	5	0	0
105	670	81	180	69	76	0	28	7	0	0
110	781	102	225	86	93	202	33	7	0	0
115	938	130	282	105	114	250	41	10	3	0
120	1047	161	356	128	138	317	50	12	5	0
125	1193	194	632	206	166	420	85	16	9	0
130	1343	228	911	285	195	550	119	17	10	0
135	1503	268	1189	366	225	710	159	21	14	0
140	1672	311	1469	449	257	870	199	24	16	0
145	1854	449	1749	532	295	1030	240	29	19	0

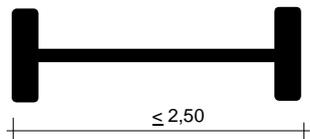
CARICHI PER ASSE IN QUINTALI	TIPO DI ASSE									
	S C2	G	C4V	C4L	C8	MG	TSS	TSG	2xC4L	4xC4L
	LIRE/KM									
150	2044	608	2030	615	339	1220	282	33	21	0
155	2244	771	2314	700	391	1430	330	38	24	0
160	2456	938	2602	786	456	1630	377	43	28	0
165	2677	1132	2896	876	539	0	425	48	33	0
170	2908	1332	3224	969	624	0	473	52	38	0
175	3151	1538	3622	1070	710	0	527	59	45	0
180	3402	1752	4054	1175	798	0	581	64	50	0
185	3665	1979	4539	1293	886	0	639	71	57	0
190	3940	2219	5025	1422	976	0	698	78	62	0
195	4227	2474	5511	1569	1070	0	764	85	71	0
200	4522	2746	5996	1737	1166	0	828	92	78	0
210	0	3363	0	0	1305	0	966	118	100	0
220	0	3974	0	0	1633	0	1126	147	124	0
230	0	0	0	0	2203	0	1353	187	152	3
240	0	0	0	0	3292	0	1510	232	185	5
250	0	0	0	0	4584	0	0	280	0	9
260	0	0	0	0	5875	0	0	328	0	10
270	0	0	0	0	7517	0	0	387	0	14
280	0	0	0	0	9158	0	0	449	0	16
290	0	0	0	0	10757	0	0	648	0	19
300	0	0	0	0	12355	0	0	878	0	21
310	0	0	0	0	0	0	0	1111	0	24
320	0	0	0	0	0	0	0	1353	0	28
330	0	0	0	0	0	0	0	1634	0	33
340	0	0	0	0	0	0	0	1922	0	38
350	0	0	0	0	0	0	0	2217	0	45

Tabella I.3 Art. 18 – DEFINIZIONE DEI TIPI DI ASSE CONSIDERATI NELLA TABELLA I.2

ASSI SINGOLI

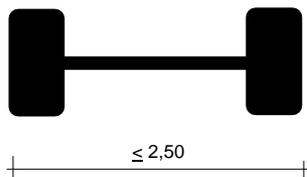
ASSE S

1 Asse a 2 ruote, larghezza fino a 2,50 m



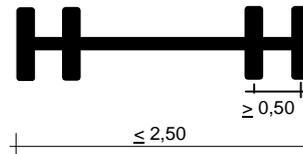
ASSE MG

7 Asse a 2 ruote, larghezza fino a 2,50 m



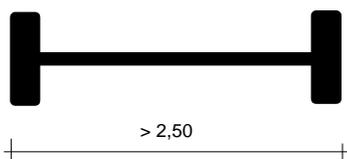
ASSE C4L

13 Asse a 4 ruote distanziate, larghezza fino a 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui superiore o uguale a 0,50 m



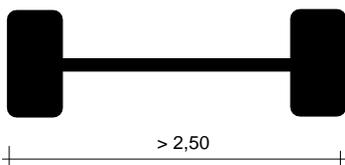
ASSE S

2 Asse a 2 ruote, larghezza oltre 2,50 m



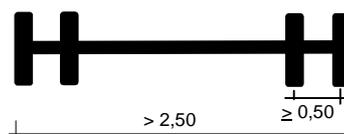
ASSE MG

8 Asse a 2 ruote, larghezza oltre 2,50 m



ASSE C4L

14 Asse a 4 ruote distanziate, larghezza oltre 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui superiore o uguale a 0,50 m



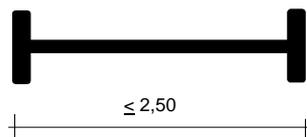
ASSE G

3 Asse a 4 ruote accoppiate a 2 a 2, (ruote gemellate) larghezza fino a 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui inferiore a 0,60 m



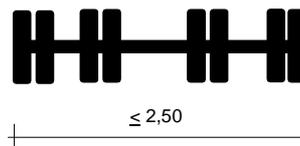
ASSE C2

9 Asse a 2 ruote, larghezza fino a 2,50 m



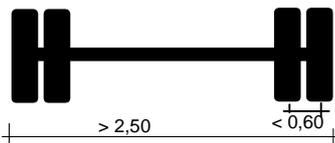
ASSE C8

15 Asse a 8 ruote, carreggiata fino a 2,50 m



ASSE G

4 Asse a 4 ruote accoppiate a 2 a 2, (ruote gemellate) larghezza oltre 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui inferiore a 0,60 m



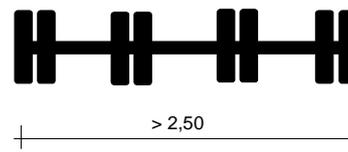
ASSE C2

10 Asse a 2 ruote, larghezza oltre 2,50 m



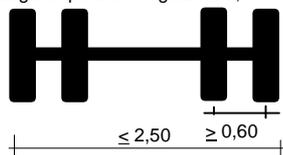
ASSE C8

16 Asse a 8 ruote, carreggiata oltre 2,50 m



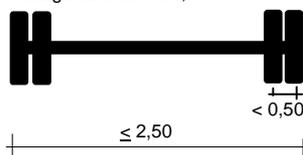
ASSE G

5 Asse a 4 ruote distanziate, larghezza fino a 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui superiore o uguale a 0,60 m



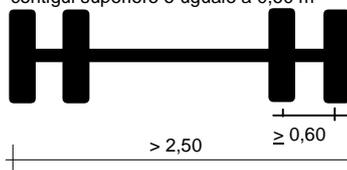
ASSE C4V

11 Asse a 4 ruote ravvicinate, larghezza fino a 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui inferiore a 0,50 m



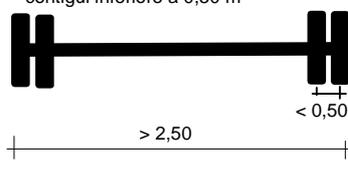
ASSE C4L

6 Asse a 4 ruote distanziate, larghezza oltre 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui superiore o uguale a 0,60 m



ASSE C4V

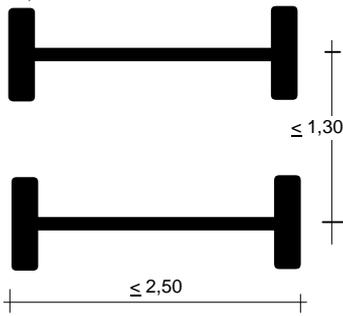
12 Asse a 4 ruote ravvicinate, larghezza oltre 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui inferiore a 0,50 m



ASSI TANDEM E QUADRUPLI

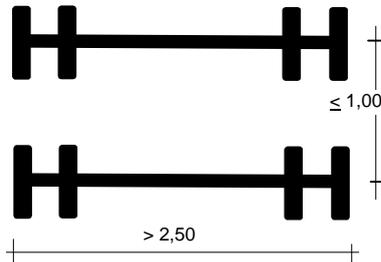
ASSE TSS

17 Una coppia di assi del tipo "S1" con distanza tra i due assi inferiore o uguale a 1,30 m



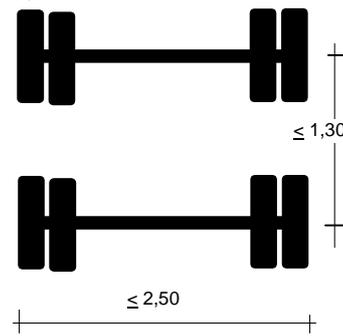
ASSE 2xC4L

19 Una coppia di assi del tipo "C4L" con distanza tra i due assi inferiore o uguale a 1 m



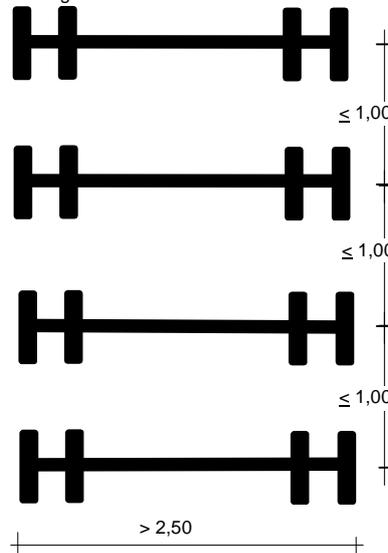
ASSE TSG

18 Una coppia di assi del tipo "G3" con distanza tra i due assi inferiore o uguale a 1,30 m



ASSE 4xC4L

20 Un gruppo di 4 assi del tipo "C4L" con distanza tra i singoli assi inferiore o uguale a 1 m



Gli indennizzi indicati nella tabella I.2 per gli assi tandem e quadrupli si riferiscono al carico complessivo gravante sul gruppo di assi considerato.

Ove si riscontrino gruppi di assi non riconoscibili esattamente come assi tandem o quadrupli, così come definiti ai punti 17), 18), 19) e 20), essi si considerano come assi singoli; ad esempio:

n. 3 o più assi del tipo "S" corrispondono ad "S+S+S";

n. 5 o più assi del tipo "C4L" corrispondono a "C4L+C4L+C4L+C4L+C4L".

Per i tipi di assi e pneumatici non contemplati nella presente tabella, l'ente o società rilasciante l'autorizzazione provvederà a valutazione per similitudine; se il carico per asse non risulti nella tabella stessa, si provvederà per interpolazione lineare.

LEGENDA

	Gomme tipo 10/11/12/20 PR 16/18 e misure superiori		Gomme tipo 7,50/8,25/15/16 PR 14/16 e analoghi
	Maxi gomme 14-00x24 14-00x25 16-00x25 G 20		