



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

A Direzioni Generali Territoriali
Loro sedi

Uffici Motorizzazione Civile
Loro sedi

E, p.c. Capo di Gabinetto del Ministero
delle infrastrutture e dei trasporti
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione
dip.trasporti@pec.mit.gov.it

Regione siciliana
Assessorato turismo comunicazione e trasporti
Servizio comunicazioni e trasporti
Dipartimento trasporti e comunicazioni
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Mobilità trasporti e telecomunicazioni
Motorizzazione civile
regione.friuliveneziagiulia@certregione.fvg.it
motorizzazione.territorio@certregione.fvg.it

Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
motorizzazione@provincia.bz.it
mobilitaet.mobilita@pec.prov.bz.it

Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it

Regione Valle d'Aosta
Ufficio Motorizzazione
r.ducourtil@regione.vda.it

CONFARCA
confarca@confarca.it

UNASCA
unasca@unasca.it

U.R.P.
urp.caraci@mit.gov.it



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

Oggetto: misure compensative in sede di esame per il conseguimento del certificato di abilitazione di tipo KA o KB per candidati con certificazione DSA

È stato sottoposto all'attenzione di questa Direzione Generale il caso di candidati al conseguimento di KB, titolari di certificazione DSA, per i quali non sono attualmente riconosciuti strumenti compensativi analoghi a quelli che il DM 1° giugno 2021 e il DM 21 giugno 2021 (entrambi pubblicati nella GU n. 226 del 21 settembre 2021) prevedono per il conseguimento delle patenti di guida e della CQC: supporto di file audio e maggior tempo a disposizione per l'espletamento della prova d'esame.

Come è noto, l'esame per il conseguimento di certificato di abilitazione professionale di tipo KA e KB non è informatizzato e pertanto non è automaticamente applicabile allo stesso la disciplina già apprestata con i citati decreti.

Ciò, come è evidente, non può far venire meno le esigenze di riconoscimento di strumenti compensativi per i candidati in parola.

Pertanto, in ragione della necessità di una risposta tempestiva ed a titolo di prime istruzioni, si dispone quanto segue.

Previa **presentazione** all'UMC presso il quale deve essere sostenuto l'esame **della certificazione DSA**, emessa nelle forme di cui ai citati decreti, ed **espressione del consenso al trattamento dei dati personali di cui all'Informativa sul trattamento dei dati personali resa ai sensi degli artt. 13 e 14 del regolamento ue 2016/679 (GDPR) in calce al modello TT746C**, il direttore dell'Ufficio accorda al candidato al conseguimento del certificato di abilitazione professionale di tipo KA o KB la possibilità di sostenere la prova:

- con l'ausilio di una persona, appartenente dell'UMC stesso, che legga i quesiti dei quali si compone la scheda (in sostituzione del file audio);
- accordando una maggiorazione del tempo pari a 10 minuti.

Si fa presente che l'informativa in calce al modello TT746, come espressamente previsto nell'ultimo riquadro del modello stesso, deve essere **sottoscritta dal candidato**; inoltre l'informativa può essere opportunamente integrata, **nella sezione "Finalità e base giuridica del trattamento"**, con la **menzione dell'oggetto e gli estremi della presente circolare**.

Resta evidentemente salva la possibilità per il candidato di rinunciare, per iscritto ed in anticipo rispetto alla seduta d'esame, ad una delle due misure compensative.

(ing. Pasquale D'Anzi)



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it